



Fahrgastverband PRO BAHN

Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

Antrag an die Landesversammlung am 14.06.2025

1 **Antragsteller: RV Oldenburger Land/Bremen**

2 **Titel: Nutzung des Sondervermögens für niedersächsische Schienenprojekte**

3 **Die Landesversammlung am 14.06.25 beschließt:**

4 Der Fahrgastverband PRO BAHN fordert die Landesregierungen von Bremen und Niedersachsen auf, die ihnen
5 zustehenden Mittel aus dem Sondervermögen für Infrastruktur bevorzugt für Erhalt und Ausbau des hiesigen
6 Eisenbahnnetzes einzusetzen. Darunter fallen insbesondere die Elektrifizierung von Bahnstrecken sowie die Be-
7 seitigung von Kapazitätsengpässen, die einen Ausbau des Personenverkehrs behindern.

8 Konkret fordert PRO BAHN mindestens die Finanzierung und Umsetzung folgender Maßnahmen außerhalb des
9 Bundesverkehrswegeplans für ganz oder teilweise in Niedersachsen/Bremen liegende Strecken:

10 - **Elektrifizierungen:**

- 11 ○ Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück-Eversburg
- 12 ○ Bremerhaven-Lehe – Cuxhaven
- 13 ○ Hildesheim – Goslar – Bad Harzburg
- 14 ○ Elze – Hameln – Löhne
- 15 ○ Ihrhove – Staatsgrenze D/NL (– Groningen-Europapark)
- 16 ○ (Göttingen –) Eichenberger Kurve (– Heiligenstadt –) Leinefelde – Mühlhausen – Gotha/Erfurt
- 17 ○ Goslar – Wernigerode – Halberstadt – Halle
- 18 ○ Buchholz – Soltau – Bennemühlen
- 19 ○ Lübeck – Büchen – Lüneburg

20 - **Engpassbeseitigung an kritischer Infrastruktur:**

- 21 ○ Finanzierung des Ersatzneubaus der Huntebrücke Elsfleth („Friesenbrücke 2.0)
- 22 ○ Planung des Ersatzneubaus der maroden Huntebrücke Oldenburg als feste Querung
- 23 ○ Abschnittsweise Zweigleisigkeit Oldenburg – Leer
- 24 ○ Abschnittsweise Zweigleisigkeit Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück-Eversburg
- 25 ○ Zusätzliche Weichen und Bahnsteiggleise Wilhelmshaven – Oldenburg
- 26 ○ Ausbau Knoten Bremen
- 27 ○ Dreigleisiger Ausbau Osnabrück-Eversburg – Osnabrück Hbf
- 28 ○ Viergleisiger Ausbau Bremen Hbf – Langwedel
- 29 ○ Zusätzliche Überholgleise Hamburg-Harburg – Uelzen – Langenhagen
- 30 ○ Zusätzliche Kreuzungsbahnhöfe Buchholz – Soltau – Bennemühlen
- 31 ○ Zusätzliche Kreuzungsbahnhöfe Uelzen – Gifhorn – Braunschweig
- 32 ○ Zusätzliche Kreuzungsbahnhöfe Delmenhorst – Vechta – Hesepe

33 **Begründung:**

34 *Neben bereits beschlossenen und finanzierten Maßnahmen wie Ausbau und Elektrifizierung der Amerikalinie*
35 *Langwedel – Soltau – Uelzen gibt es noch viel zu viele nicht elektrifizierte und nicht hinreichend ausgebaute Bahn-*
36 *strecken in Niedersachsen, die nicht im BVWP auftauchen, aber bereits jetzt oder in naher Zukunft nicht mehr den*
37 *verkehrlichen Ansprüchen genügen. Bereits heute produzieren z.B. während der Mehdorn-Ära zurückgebaute Ste-*
38 *cken selbst bei schwachem Verkehrsaufkommen täglich massive Verspätungen und Zugausfälle. Zudem muss al-*
39 *lein schon aus Umweltschutzgründen viel mehr in die Elektrifizierung investiert werden, als dies bislang getan*
40 *wird. PRO BAHN hat hierzu bereits 2021 ein Positionspapier veröffentlicht. Unter Berücksichtigung der politischen*
41 *und technischen Entwicklungen seitdem stellen wir die darin enthaltenen Forderungen erneut, weil sie weiterhin*
42 *aktuell sind.*